



Delphin

Schooner and Sailing Boats

THE VESSEL

Great sailing-ship of 32 meters, entirely built in mahogany wood in the respect of the ancient sailor traditions, with solid structures and soft lines.

The Schooner is a classical boat fitted out with the traditional "gaff boat sail" (armo aurico), very strong and suitable for the navigation. This boat, as others, is born for the sea job and then transformed into something precious like the wisdom of its boat builder and the courage of the men that have sailed on it. It is possible to entertain on board up to 10 guests in 5 comfortable boxes with exclusive service and 2 with a common bath. Armed with two trees with spankers auriche and a bowsprit on which four sails of bow are walled up.

The space dedicated to the guests on board it makes definitely the difference with other types of sailboats: an aft deck with a large comfortable sofa and table, which can be repaired by a large awning. The central deck with enough space to accommodate comfortably all guests at any time of day, from breakfast to bath of sun through the aperitifs and ending with dinner under the stars.

Inside, an equally comfortable dinette area, the kitchen and the guest area from which you access the lower deck for cabins and owner's cabin, the only one with a double bed. All cabins have a bathroom with shower and sockets for 220V and 12V, CD stereo.

IL VELIERO

Grande imbarcazione a vela di 32 metri, interamente costruita in legno di mogano nel rispetto delle antiche tradizioni marinare, con solide strutture e linee morbide.

La Goletta è una classica imbarcazione con armo aurico tradizionale, molto robusta e marina. Questa, come altre, nata per il lavoro in mare e poi trasformata in qualcosa di prezioso come la sapienza dei mastri che l'hanno costruita e il coraggio degli uomini che ci hanno navigato, può ospitare a bordo fino a 10 ospiti in 5 comode cabine con servizio esclusivo più una con bagno in comune. Armata con due alberi con randa randa auriche ed un bompresso su cui vengono murate quattro vele di prua. A bordo gli spazi dedicati agli ospiti fanno sicuramente la differenza rispetto le altre tipologie di barche a vela: un ponte di poppa comodo con ampio divano e tavolo, che, alla fonda o in navigazione a secco di vele può essere riparato da un ampio tendalino, il ponte centrale con sedute e spazi per ospitare comodamente tutti gli ospiti durante ogni momento della giornata, dalla colazione al bagno di sole passando per gli aperitivi e terminando con una cena sotto le stelle. All'interno, un altrettanto comoda dinette ospita la zona carteggio, la cucina e la zona ospiti da cui si accede al ponte inferiore per le cabine doppie e alla cabina armatoriale, l'unica con letto a due piazze. Tutte le cabine hanno il bagno con doccia e prese per 220V e 12V, stereo CD.



ROUTES / ROTTE

SICILIA
ISOLE EOLIE
ISOLE EGADI
CALABRIA
NAPOLI - ISCHIA
CAPRI - SORRENTO
PONZA - VENTOTENE
SARDEGNA SUD

SICILY
EOLIAN ISLAND
EGADI ISLAND
CALABRIA
NAPLES - ISCHIA
CAPRI - SORRENTO
ARCIPELAGO TOSCANO



ACTIVITIES AND HOBBIES

The deck houses equipped with comfortable mattresses and simple but effective cover for the afternoon, provides a good tan, relax and ensures good afternoon nap, cradled by a musical background.

The stern allows 4 people to lie down and immerse themselves in reading. For the more willing and morning, fishing beats with the traina light.

The afternoon sailing will take us to the rade where we will rest and stay for the dinner and to spend quiet nights under the stars.

LE ATTIVITA'

La tuga attrezzata da comodi materassini, garantisce un'ottima abbronzatura, dotata di una semplice ma valida copertura per le ore pomeridiane, garantisce relax e ottimi pisolini pomeridiani.

Cullati da un sottofondo musicale.

La poppa permette a 4 persone di sdraiarsi per immergersi nella lettura.

Per i più volenterosi e mattutini, con il tendere battute di pesca alla traina leggera.

Le veleggiate pomeridiane ci accompagneranno verso la rade che ci ospiteranno per la cena e per trascorrere tranquille notti sotto le stelle.

The Kitchen

Food service on board only if required. (Participants will be free to prepare their own meals).

LACUCINA

Il servizio di cucina a bordo è su richiesta. (i partecipanti possono preparare i pasti in totale autonomia o avvalersi del servizio di bordo)



Shipyard: Krupp (Germany) VESSEL TECHNICAL DATA

Anno di costruzione	Year of built	1940
Restyling in Italia anno	Restyling year	2007
Modello	Model	Schooneer
Bandiera	Flags	Italian
Nome	Name	DELPHIN
Nominativo Internazionale	International Name	
Lunghezza fuori tutto + bompresso	Length f.t. + bowsprit L.O.A.	32 m
Aria Condizionata Caldo/Freddo	Air conditioning A/C Hot/Cold	no
Cabine ospiti con bagni privati	Guests Cabins with private bathrooms	5 + 2
Posti letto totali Ospiti	Total Guests beds	n° 10
Cabine Equipaggio in area separate con bagni EnSuite	Crew cabins with en suite bathrooms in separate n° 1 Areas	
Posti letto totali Equipaggio	Total crew beds	n° 4
Totale persone trasportabili	Total embarkable people	n° 16 Pax
Categoria di navigazione	Navigation category	E. = A C
ENGINE TYPE		
Motorizzazione	Diesel Engine on board	362 hp
Marca	Brand	CATERPILLAR
Velocità di crociera	Cruising speed	8 Knt
Water Circuit		
Produttore di ghiaccio	Ice-Maker	
Dissalatore	Desalinator	60 liters / hour
ELECTRIC CIRCUIT		
Circuiti elettrici 12/24/220 V.	Electric circuit with	12/24/220 V lines
Inverter 12 / 220 V.	Inverter	12V/220
SAILS AND MANOEUVRES		
Segnavento	no	
Rollafiocco	no	
Randa maestra	mainsail	
Randa di trinchetta	gaff-sail	
Vele di prua	4	
ELECTRONIC END SECURITY INSTRUMENT TENDER / SERVICE LITTLE BOATS		
Tender / Battello di servizio	15HP	



Brass & Steel Srl

Via Tiburtina 1166 – 00156 Roma

(t) 06-41489220 (m) 3351028656 (f) 06-41489280

(w) www.velierodelphin.it - (e) info@velierodelphin.it

Base armamento: ROMA